О новом регламенте

20 октября 2017 года вступил в силу новый административный регламент по надзору за соблюдением безопасности дорожного движения.

Так, в новом регламенте изменены перечень и наименования административных процедур, а также даны исчерпывающие нормы, которые должны соблюдаться в рамках надзора за соблюдением требований в области безопасности дорожного движения. Вот список новых норм, которые были актуализированы новым регламентом МВД ГИБДД РФ:

- порядок информирования об исполнении государственной функции по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области безопасности дорожного движения,

- оказания первой помощи участникам дорожного движения, защиты их от преступных и иных противоправных посягательств;

- проверка документов иностранных граждан и лиц без гражданства;

- проведение освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;

- прекращение производства по делу об административном правонарушении в отношении несовершеннолетних, исполнения постановления о лишении права управления;

- досудебного (внесудебного) порядка обжалования решений и действий (бездействия) органов, исполняющих государственную функцию, а также их должностных лиц.

Главное новшество нового регламента - это исключение нормы, прописанной в старом регламенте МВД № 185, которая касалась изъятия водительского удостоверения, с запретом эксплуатации автомобиля в качестве меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

Также новый административный регламент предусматривает порядок видеорегистрации процессуальных действий сотрудниками ГИБДД при оформлении административных протоколов без участия понятых, порядок проверки на автотранспортных средствах наличия тахографа. Новый регламент дает исчерпывающий порядок оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД, уточняет порядок оформления аварий сотрудниками полиции в случае разногласий участников дорожно-транспортных происшествий. Также уточнен порядок оформления ДТП при наличии пострадавших.

Еще одно нововведение в новом регламенте МВД в области контроля за соблюдением ПДД - это возможность сотрудников ГИБДД в качестве доказательств нарушения Правил дорожного движения использовать видеозаписи и фотографии, созданные техническими средствами измерения, не принадлежащими органам внутренних дел.

Кроме того, новый регламент включает в себя ряд приложений с публикацией образцов административных документов, которые должны заполнять сотрудники ГИБДД в порядке надзора за соблюдением безопасности дорожного движения на дорогах РФ.

Так, в приложении указаны бланк протокола, бланк объяснения, бланк схемы места совершения административного правонарушения, бланк-образец постановления о привлечении к административной ответственности, определение о возбуждении административного дела и проведении расследования, бланк-определение об отказе в возбуждении административного дела в связи с нарушением ПДД и т.д.

Какие права имеют сотрудники ГИБДД на дороге?

Согласно новому регламенту МВД, сотрудник Госавтоинспекции имеет право остановить транспортное средство, проверить документы на право пользования или управления им, проверить документы на автотранспортное средство и перевозимый груз. Сотрудник ГИБДД может проверить наличие страхового полиса ОСАГО или распечатанный бланк электронного полиса, который был оформлен в Интернете.

В том числе сотрудники Госавтоинспекции могут проверять транспортное средство и перевозимый груз при подозрении, что автомобиль используется для противоправных целей. Естественно, новый регламент предусматривает и задержание транспортного средства в случае, если оно находится в розыске.

Также сотрудник ГИБДД имеет право ограничивать дорожное движение, изменять организацию дорожного движения и т.п.

Через какой промежуток времени в сети Интернет должен появиться штраф за нарушение ПДД?

Информирование о совершенных административных правонарушениях в связи с нарушением Правил дорожного движения должно осуществляться через Единый портал государственных и муниципальных услуг. То есть информация о штрафах должна быть обязательно доступна на федеральном портале "Госуслуги" или на муниципальном государственном портале госуслуг.

Согласно пункту 18 нового регламента сведения о штрафах, наложенных на лиц, нарушивших ПДД, должны быть поданы в базу данных государственного портала "Госуслуги" не позднее трех суток с момента вынесения административного постановления о привлечения виновного в нарушении ПДД к ответственности.

Обязан ли сотрудник ГИБДД уведомлять участника дорожного движения о том, что при исполнении государственной функции ведется фото- или видеорегистрация, а также аудиозапись разговора?

Сотрудник полиции обязан уведомить участника дорожного движения о том, что ведется фото-, видео- и аудиозапись. В том числе при наличии технического оборудования для видеозаписи в патрульной машине.

Прекращение выдачи справок о ДТП

Из нового административного регламента исключены положения, предусматривающие при оформлении ДТП выдачу сотрудниками полиции участникам происшествия справки о ДТП.

То есть при оформлении ДТП сотрудниками полиции будут оформляться исключительно процессуальные документы, предусмотренные законом. Это, в частности, определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования, либо протокол об административном правонарушении, либо постановление по делу об административном правонарушении. В первичном процессуальном документе будут кратко отражаться сведения, которые ранее содержались в справке о ДТП (сведения о транспортных средствах и об их повреждениях, о страховых полисах ОСАГО, об участниках происшествия).

Таким образом, отдельная справка о ДТП выдаваться не будет.

Должен ли сотрудник ГИБДД представиться и предъявить служебное удостоверение?

Да, сотрудник Госавтоинспекции обязан представиться: назвать свои фамилию, должность и звание. Предъявление удостоверения самим сотрудником ГИБДД должно быть только при его требовании со стороны участника дорожного движения. В этом случае сотрудник полиции предъявляет служебное удостоверение в развернутом виде.

По требованию участника дорожного движения сотрудник должен сообщить местонахождение и телефон дежурной группы строевого подразделения Госавтоинспекции, в котором он проходит службу, или, соответственно, телефон дежурной части территориального органа МВД России.

Что может быть, если не выполнить требования сотрудника ГИБДД?

Согласно Новому регламенту в случае невыполнения законных требований сотрудника полиции участником дорожного движения в отношении данного лица возбуждается административное дело за административное правонарушение (часть 1 статьи 19.3 КоАП РФ). Согласно действующему законодательству статья 19.3 ч.1 КоАП РФ предусматривает ответственность в виде штрафа в размере от 500 до 1000 рублей или же арест до 15 суток по решению суда.

Можно ли представлять документы на автомобиль и права в обложках или в удерживающих устройствах?

Однозначно - нет. Новый регламент МВД четко указывает на то, что участники дорожного движения обязаны по требованию сотрудника полиции предъявить необходимые документы для проверки без обложек и удерживающих устройств.

Может ли сотрудник ГИБДД остановить автомобиль, находясь не в патрульной машине, без опознавательных знаков?

Несмотря на то, что сотрудники ГИБДД имеют право проводить надзор за соблюдением ПДД в пешем порядке и при движении (также при стационарном положении) в патрульном автомобиле, а также и на стационарном посту ДПС, осуществлять остановку транспортного средства сотруднику ГИБДД, находящемуся в автомобиле без опознавательных знаков, строго запрещено.

В каких случаях сотрудник ГИБДД имеет право остановить автомобиль?

Согласно новому регламенту МВД сотрудник ДПС может остановить автомобиль в следующих случаях:

- установлены визуально или зафиксированы с использованием технических средств признаки нарушения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- при наличии данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя или пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- при наличии данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- при необходимости опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения или преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- при необходимости привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- при необходимости использования транспортного средства;

- при необходимости временного ограничения или запрещения движения транспортных средств;

- при необходимости обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;

- для оказания содействия в беспрепятственном проезде к месту происшествия автомобилей скорой медицинской помощи, а также транспортных средств оперативных и иных аварийно-спасательных служб, задействованных в ликвидации чрезвычайных происшествий;

- при необходимости привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- для выполнения распорядительно-регулировочных действий;

- для проведения на основании распорядительных актов руководителей территориальных органов МВД России, строевых подразделений Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

- при угрозе безопасности дорожного движения, создаваемой неисправностью или неправильной установкой технических средств организации дорожного движения, нарушением правил производства ремонтных работ на дороге, стихийным бедствием, производственной (техногенной) аварией, пожаром и другими чрезвычайными обстоятельствами, утечкой опасных веществ;

- для проверки документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров.

В каких случаях сотрудник ГИБДД может попросить водителя выйти из машины?

Сотрудник Госавтоинспекции при остановке транспортного средства имеет право попросить водителя выйти из машины в следующих случаях:

- для необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;

- для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

- для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;

- когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также при оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- если поведение участника дорожного движения создает угрозу личной безопасности сотрудника.

Программе софинансирования пенсии исполнилось 9 лет

Программа софинансирования пенсии началась в России с октября 2008 г. За девять лет действия этой программы ее участниками стали 68,5 тысяч жителей Калужского региона. На личные счета перечислено 195 миллионов рублей.

В настоящее время стать участником Программы софинансирования пенсии уже нельзя. В соответствии с Законом № 56-ФЗ срок вступления в Программу ограничен **31 декабря 2014 года.** Кроме того, софинансирование предоставляется лишь для застрахованных лиц, которые внесли первый взнос не позднее **31 января 2015 года.**

Но для участников Программы Отделение ПФР по Калужской области напоминает: чтобы получить государственное софинансирование, гражданину необходимо внести на свой лицевой счет не менее двух тысяч рублей до конца года. Суммы менее 2000 рублей государством не софинансируются. Максимальная сумма, которая получит 100% софинансирования, - 12000 рублей. Каждый участник программы вправе сам определять и менять размер своих взносов, а также прекратить или возобновить выплаты в любое время.

Данная программа действует в течение 10 лет с года первой уплаты дополнительных страховых взносов гражданином. Взносы, которые участник платит, а также суммы софинансирования направляются в накопительную часть пенсии, которая постоянно инвестируется и ежегодно пополняется инвестиционным доходом. Накопленный таким образом личный пенсионный капитал способен сформировать хорошую прибавку к пенсии.

Программа софинансирования пенсии призвана стимулировать личную ответственность гражданина за формирование своей будущей пенсии.

Пенсионные накопления, учитываемые на индивидуальном счете застрахованного лица, выплачиваются вместе с полученным инвестиционным доходом при выходе гражданина на пенсию. Вариантов получения этих денежных средств предусмотрено несколько: **единовременная выплата** - накопления выплачиваются разовой суммой при условии, что выплата составляет менее 5% от суммы размера страховой пенсии по состоянию на день ее назначения. С 1 января 2015 года пенсионные накопления в виде единовременной выплаты можно получить один раз в пять лет, а не каждый год, как это было ранее; **срочная выплата** - продолжительность такой выплаты определяется самим пенсионером, но не может быть менее 10 лет; **выплата накопительной пенсии по старости** - размер такой выплаты будет ниже, чем при срочной выплате, так как рассчитывается он исходя из ожидаемого периода выплаты (в 2017 г. - 240 месяцев), но выплачиваться будет пожизненно.

При возникновении права на выплату из средств пенсионных накоплений гражданин может **в любое время** обратиться за ее назначением. Заявление о назначении такой выплаты можно подать лично или через законного представителя **несколькими способами:** через территориальный орган ПФР; по почте; через Многофункциональный центр (МФЦ); через Интернет.

Пресс-служба Отделения ПФР по Калужской области