



28 мая - День пограничника

## От столицы до южных границ

Большинство сельских парней не особо романтичны в поисках своего дальнейшего пути. После окончания средней школы многие из них получали профессии меха-

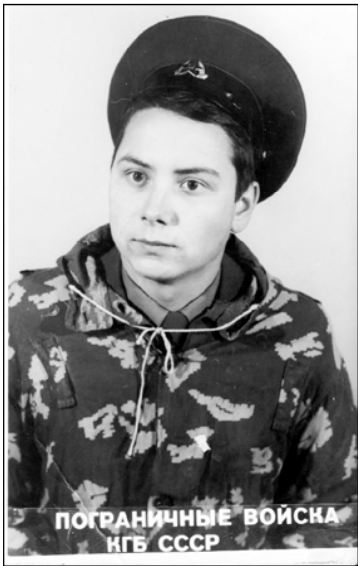
дятся гоняться за нарушителями границы где-нибудь в горах или степях. Ведь тогда Советский Союз имел самую длинную границу в мире.

Но, прибыв в Москву, до которой от Калуги рукой подать, юноши слышали команду выходить на перрон. Огромный, шумный город поразил вчерашнего сельского парня.

Их привезли в Шереметьево-1, где объявили, что граница для них будет проходить здесь, в столичном аэропорту.

Владимир и его сослуживцы поначалу думали, что их командиры шутят. Ведь огромный московский международный аэропорт принимал пассажирские самолеты из десятков зарубежных стран. А границы здесь не наблюдалось. Но все оказалось прозаично и очень ответственно. За тысячами прилетающих гостей, туристов требовался основательный контроль. Следовало проверять их паспорта, визы, багаж на выявле-

Служба у Владимира была совершенно иной, чем у его товарищей. Если те во время своих дежурств проверяли у пассажиров документы, ручную кладь, то он выполнял все команды и распоряжения своего непосредственного начальника. День проходил в разъездах. Так как их часть контролировала и другие московские аэропорты, то Владимир бывал не только в Шереметьево, но и Домодедово, Внуково. Также почти ежедневно приходилось ездить на площади Дзержинского, где находилось Главное управление погранвойск. Но не только по столичным улицам приходилось ездить молодому пограничнику. В 1989 году пришлось побывать в трехдневном маршруте по Ленинградской области. Дошли до г. Выборг. Без происшествий вернулись в родную часть. Летом 1989 года в двухнедельном марше прошли южные границы нашей страны. Проехали знойный Таджикистан, посещали отдельные погранзаставы.



низатора, водителя, токаря, сварщика, электрика, каменщика.

Точно так поступил и Владимир Климов, ныне водитель "Школьного автобуса".

Его отец Евгений Григорьевич работал на мощном бульдозере в Бетлицком участке объединения "Калугамелиорация". Володя, уловив момент, прибежал к отцу покататься в просторной кабине могучей машины.

А после окончания Бетлицкой средней школы уже сам имел в кармане права тракториста. В ту пору подобную профессию можно было получить прямо за школьной партой.

Однако, Владимир на этом не остановился. Он решил стать еще и водителем автомобиля. К учебе в СПТУ относился очень ответственно, словно чувствовал, что эта профессия пригодится ему в армии.

Получив категории вождения "Б" и "С", успел три месяца поработать в Межколхозной строительной организации, возводившей множество разных объектов в хозяйствах района.

Весной 1988 года был призван в армию. Два дня провел в Калуге на призывном пункте, наблюдая, как товарищи из других районов, подхватив свои сумки, выбегали строить, услышав свои фамилии. На третий день увидел офицера и двух храбрых солдат в зеленых фуражках с буквами "ПВ" (пограничные войска).

"Пограничники - не без зависти подумал Владимир. - Вот бы попасть к ним..."

Так и случилось. Он был зачислен в команду будущих пограничников. До того, начитавшись книг об этих мужественных и выносливых воинах, думал, что и ему при-



ние наркотиков, оружия, взрывчатки. Ведь не все гости ехали в нашу страну с благами и дружескими намерениями.

Владимир как водитель сразу был направлен в автороту. Прошел карантин, курс молодого бойца, принял Военскую присягу. Параллельно обычным солдатским обязанностям армейские инструкторы начали проводить занятия по дополнительному изучению материальной части автомобилей. Через несколько месяцев им приказали готовиться к 500-километровому маршу, проходящему по Калининской области. Именно там оттачивались их профессиональные способности.

Маршрут был непрост. Разные по проходимости дороги, случалась и непогода, но Владимир, имеющий практику вождения грузовика еще на "гражданке", прошел его без замечаний. Командование сразу отметило способного водителя. По возвращении в часть он был назначен личным водителем заместителя командира части.

К тому времени в стране начала обостряться обстановка. Для охраны и обороны южных границ России требовалось дополнительное вооружение и, естественно, автомобили.

Служил Владимир отлично. О том говорят его награды и поощрения. Среди них знак "Отличник погранвойск" второй степени. Но самым главным поощрением для него стал краткосрочный отпуск на родину.

В июне 1990 года Владимир уволился в запас. Прибыл домой. Отдыхал недолго. Вскоре уже работал в районном объединении "Сельхозхимия" водителем "Урала-375" - развозил минеральные удобрения. Но вначале 2000-х годов организация закрылась.

В 2002 году он устроился водителем в "Школьный автобус". До сих пор работает на этой должности. До сих пор работает на этой должности. До сих пор работает на этой должности.

Николай Худяков  
Фото автора  
и из семейного альбома

## Прием граждан

30 мая 2017 года в 11.00 часов в здании районной администрации (3-й этаж, каб. № 36) будет вести прием граждан министр природных ресурсов и экологии Калужской области Варвара Анатольевна АНТОХИНА.

### Официально



#### Калужская область приняла участие в обсуждении вопросов, касающихся развития туризма

22 мая в Москве министр культуры и туризма области Павел Суслов принял участие в заседании социальной платформы Партии "Единая Россия".

Темой совещания стал внутренний и въездной туризм - дополнительный ресурс социально-экономического развития регионов.

Открывая мероприятие, председатель Комитета Совета Федерации по социальной политике Валерий Рязанский сделал акцент на том, что "развитие туристской отрасли является драйвером развития российской экономики".

В рамках заседания Павел Суслов выступил с докладом о повышении эффективности государственного регулирования сельского туризма. По мнению Павла Суслова, внесение изменений в федеральные законы "О развитии сельского хозяйства" и "О крестьянском (фермерском) хозяйстве" в части включения определения "сельский туризм" откроет новые возможности для стимулирования развития туризма в регионах Российской Федерации.

В заседании платформы приняли участие секретарь регионального отделения партии "Единая Россия" Аркадий Фомин, директор Департамента туризма и региональной политики Министерства культуры РФ Ольга Ярилова, руководитель Регионального Совета Российского Союза Предприятий РСТ Ольга Санаева.

#### Работы по созданию парковой зоны на территории бывшего городского рынка Калуги начнутся в 2017 году

23 мая в Калуге состоялось заседание архитектурного совета, прошедшего под председательством губернатора Анатолия Артамонова. Рассматривалась концепция создания парковой зоны на территории бывшего рынка областного центра, а также вопросы благоустройства набережной Яченского водохранилища.

Отмечалось, что создание парковой территории будет идти в три этапа: реконструкция здания бывшего колхозного рынка, в котором разместится детский центр; формирование парка, ограниченного улицами Кирова, Марата, Достоевского, Березуysким оврагом; непосредственное обустройство оврага. Мероприятия реализуются в рамках инициатив Президента России Владимира Путина по комплексному развитию современной городской инфраструктуры.

На территории нового места отдыха калужан и гостей города планируется построить пешеходные и велодорожки, фонтаны, скейт-парк, установить скамейки, над которыми будут сделаны навесы. По данным Городской управы будет высажено 120 деревьев и 160 кустов сирени. Сохранятся все пешеходные диагональные связи для выхода на различные улицы Калуги. Однако, дорожная сеть будет изменена: улицы Дзержинского и Достоевского в данном микрорайоне областного центра Калуги станут пешеходными.

Анализируя представленный проект реконструкции, Анатолий Артамонов отметил необходимость как можно более детального его рассмотрения всеми заинтересованными профильными министерствами, ведомствами, муниципальными структурами. "Проектным организациям нужно сделать работу так, чтобы в дальнейшем не было поводов для критики. Лучше выслушать как можно больше критических замечаний сейчас, чем потом переделывать большую часть работы", - подчеркнул он.

Глава региона также акцентировал внимание на важности завершения работ по формированию средней части парка (ограниченной улицами Кирова, Марата, Достоевского, Березуysким оврагом) в 2017 году. "Среднюю часть обязательно надо сделать в этом году: посадить возрастные деревья, сформировать пешеходные дорожки, сделать освещение, а в дальнейшем ускорить темпы работ и в нижней территории парка, и по реализации проекта детского центра", - резюмировал он.

В ходе заседания совета был рассмотрен вопрос реконструкции набережной Яченского водохранилища. Говоря об исторической преемственности архитектурных традиций, Анатолий Артамонов отметил, что рассмотрение данного вопроса преждевременно. "В настоящее время нужно отремонтировать и сохранить то, что было сделано архитекторами много лет назад", - завершил он.

#### Вопросы подготовки к отопительному сезону обсудили в Дзержинском районе

23 мая в Кондрово под председательством министра строительства жилищно-коммунального хозяйства области Алексея Шигапова состоялось зональное совещание, на котором рассматривались вопросы подготовки объектов жилищно-коммунального хозяйства и энергетики к работе в осенне-зимний период 2017-2018 годов. В мероприятии приняли участие представители Дзержинского, Износковского, Медынского, Юхновского районов.

В ходе обсуждения особое внимание было уделено вопросам модернизации системы теплоснабжения поселка Товарково, а также получению паспорта готовности к отопительному сезону Дзержинским районом. Отмечалось, что в предыдущем отопительном периоде паспорт готовности районом получен не был.

В рамках мероприятия его участники осмотрели городские объекты, которые планируется благоустроить в рамках программы "Городская среда", реализуемой в регионах страны по инициативе Президента России Владимира Путина. В 2017 году в Кондрово планируется выполнение работ по обустройству тротуаров, ремонту системы уличного освещения, увеличению площади скверов, ликвидации аварийных и высадке новых деревьев, завершению ремонта фонтана, замене урн, скамеек, установке новых архитектурных форм.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области  
Официальная информация доступна на сайте  
областной администрации: [www.admoblkaluga.ru](http://www.admoblkaluga.ru)

## Пенсионный фонд представил мобильное приложение

Бесплатное приложение ПФР, доступное для платформ iOS и Android, дает возможность пользователям мобильных устройств воспользоваться ключевыми функциями, которые представлены в Личном кабинете на сайте Пенсионного фонда.

Для входа в приложение необходимо ввести четырехзначный пин-код и пройти авторизацию с помощью подтвержденной учетной записи на портале госуслуг.

Подтвердить упрощенную или стандартную учетную запись можно в офисах Почты России, Ростелекома или клиентских службах Пенсионного фонда.

В дальнейшем вход осуществляется через этот пин-код. Пенсионный фонд первый среди госведомств реализовал механизм авторизации в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА) с помощью пин-кода.

С помощью приложения мож-

но получить сведения о состоянии своего счета в ПФР - то есть о накопленных пенсионных баллах и стаже; о назначенной пенсии или социальной выплате, размере материнского капитала; истории своих обращений в ПФР.

В то же время ряд услуг, доступных через приложение, доступен и без авторизации на портале госуслуг.

Пресс-служба отделения ПФР по Калужской области