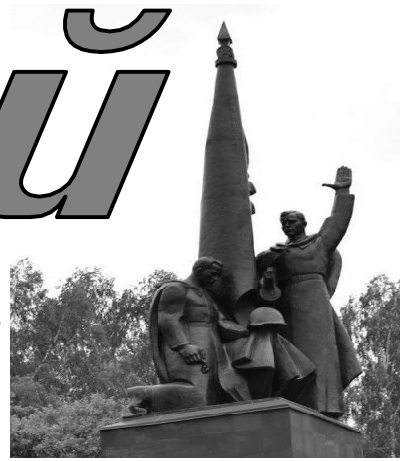
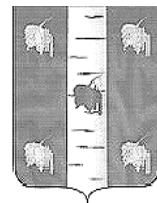


# Бетлицкий ВЕСТНИК



Основана в 1939 году

Выходит по средам и субботам

Свободная цена

12+

24 октября 2020 года № 87 (9583)

## Официально

### В Калуге Владислав Шапша провел личный прием граждан в приемной Президента РФ

20 октября в Калуге губернатор Владислав Шапша провел прием граждан в приемной Президента России, которые обратились к главе области с просьбами оказать содействие в решении различных вопросов.

Калужане - жильцы многоквартирного дома № 82 по улице Ленина - обратились к губернатору с просьбой организовать работу по завершению капитального ремонта кровли, а также контроля за ним.

Капитальный ремонт начался 21 марта 2020 года и до настоящего времени не завершён. По данным жильцов, дом неоднократно заливался, в некоторых квартирах обрушились потолки, была повреждена система отопления, в настоящее время трубы не изолированы, в аварийном состоянии электропроводка.

Директор регионального Фонда капитального ремонта Василий Полежаев проинформировал губернатора и представителя жильцов о том, что завершение ремонта находится на контроле прокуратуры Калуги, работы должны быть закончены до середины ноября. Брянская компания "Хеопс", которая делала ремонт, уже исключена из реестра подрядных организаций. На территории области она больше не будет участвовать в конкурсах на проведение капремонта многоквартирных домов.

По словам министра строительства и ЖКХ области Вячеслава Лежнина, контроль за данной ситуацией осуществляется ежедневно.



По мнению губернатора, в данном конкретном случае в отношении подрядчика "нужны не только штрафные санкции". "Речь идет о том, что своими действиями подрядная организация создает угрозу жизни людей, которые живут в этом доме. Вместе с прокуратурой нужно квалифицировать эту ситуацию, исходя из этой позиции. Поработайте с юристами. Я думаю, это будет хорошая наука и другим недобросовестным подрядчикам, которые думают, что они могут отделаться штрафами в случае, если так халатно относятся к своим обязанностям. Здесь прямая угроза жизни людей, это видно из тех документов, которые представлены. Действуйте принципиально и действуйте жестко", - резюмировал он.

Владислав Шапша поручил министру строительства и ЖКХ области лично контролировать завершение ремонта данного дома. Кроме этого, он поручил включить инициативную группу жильцов в состав приемной комиссии.

Кондровчане подняли вопрос установки уличного освещения на участке дороги от ул. Циолковского до ул. Орджоникидзе в районном центре. Здесь находятся детский сад и школа.

По словам Егора Виркова, это один из старых микрорайонов Кондрова, уличного освещения в нем никогда не было. В планах администрации во втором квартале 2021 года установить его, а также сделать тротуары. Губернатор отметил, что лично проконтролирует завершение работ. "Я обязательно проконтролирую результат этой работы", - сказал Владислав Шапша.

Калужанка - мама ученицы младших классов филиала средней школы № 6 областного центра - обратилась с просьбой установить светофор и заново нанести краску на пешеходном переходе возле школы. По ее словам, сегодня "разметку как будто ластиком стерли".

Временно исполняющий полномочия Городского головы Калуги Дмитрий Денисов отметил, что в настоящее время идет работа по определению интенсивности движения на пересечении ул. Серафима Туликова - ул. 65 лет Победы в микрорайоне "Хороший".

Владислав Шапша прочил руководству областного центра до установки светофора принять все необходимые меры, "чтобы не допустить инцидентов возле учебного заведения", а также обновить краску на пешеходном переходе и рассмотреть возможность установки "лежачего полицейского".

По словам губернатора, действенной мерой также может стать работа родительских патрулей. "Есть хороший опыт работы родительских патрулей. Это дежурство родительской общественности в то время, когда дети приходят в школу и уходят из нее. Они помогают им перейти дорогу. Эту практику нужно вводить, для городов это особенно актуально", - подвел итог Владислав Шапша.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области  
Официальная информация доступна на сайте областной администрации: [www.admoblkaluga.ru](http://www.admoblkaluga.ru)

## От отправной точки - 85 лет

*"Железнодорожная линия Рославль-Сухиничи, протяженностью 183 км, 24 октября в 18 часов передана в постоянную эксплуатацию западным железным дорогам и включилась в действующую сеть железных дорог" - такой телеграммой, направленной крупной специализированной организацией "Желдорстрой" в Смоленский ВКП(б) тов. Румянцеву и облисполком тов. Ракитову, осенью 1935 года железнодорожники рапортовали о выполнении поставленной партией и правительством важнейшей стратегической задачи.*

Вот так, прозаично, 85 лет назад в Куйбышевском районе была образована и начала работать железнодорожная станция Бетлица, отмеченная маленькой точкой на новой железнодорожной линии. На ней стали останавливаться поезда, доставляя различные грузы, приезжать и уезжать пассажиры.

Надо отметить, что построенная железнодорожная трасса нигде не соприкасалась ни с одним населенным пунктом Куйбышевского района, но на строительстве дороги работали и местные жители. На месте, где расположен сейчас поселок Бетлица, когда-то были лес и болото. Жители соседней деревни Садовище и других населенных пунктов ходили сюда за грибами, охотники стреляли дичь.

Достоверно, откуда взялось название Бетлица, которому нет аналогов на просторах нашей страны, неизвестно, но по одной из версий это название произошло по невнимательности чиновника, изготовлявшего печати и штампы для оформления железнодорожных документов: вместо букв "в" и "м" и слове "Ветмица" были написаны буквы "б" и "л". Отсюда и получилось название Бетлица. А при строительстве железнодорожных станций, как правило, давались названия близлежащих деревень.

На новой железнодорожной ветке, проходившей среди болота, были построены железнодорожная станция с деревянным вокзалом, двумя водонапорными башнями для заправки паровозов и водонапорной станцией на реке Хатожке, протекающей в полукилометре, двумя казармами для семей железнодорожников. Одна из этих казарм сохранилась до наших дней (это единственное здание довоенной поры, не считая водонапорных башен). Оно расположено на улице Новосибирская, д. 15.

К концу 30-х годов при станции Бетлица был построен небольшой поселок, состоявший из нескольких деревянных домов, где проживали обслуживавшие железнодорожную дорогу рабочие и их семьи.

По документам 1939 года в поселке при станции Бетлица жили уже 62 человека.

В годы Великой Отечественной войны районный центр - село Мокрое - молодого Куйбышевского района, образованного в 1939 году, был практически разрушен.

Вследствие этого исполком районного Совета депутатов трудящихся и райком ВКП(б) ходатайствовали перед обкомом партии и райисполкомом о переносе районного центра Куйбышевского района из старинного села Мокрое в небольшой поселок, образовавшийся у станции Бетлица. Так, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР 3 марта 1945 года Бетлица получила статус районного центра Куйбышевского района.

Сразу же был утвержден генеральный план застройки. Возводились, в первую очередь, административные здания для разме-

были присвоены наименования: Центральная улица стала называться улицей Ленина; улица с площадью у кинотеатра - Советской (ныне это улица Новосибирская); улица со школьными строениями - улицей Сталина (ныне улица Циолковского); улица, идущая с юга на север в п. Дмитровский, стала улицей Куйбышева; улица, идущая с юга на север в п. Михайловский, - ул. Калинина; улица, идущая параллельно железнодорожной линии, была названа улицей Кирова.

Первые коммунальные дома появились на ул. Ленина.

Сейчас Бетлица является одним



из самых благоустроенных районных центров Калужской области. Об этом говорит тот факт, что она неоднократно становилась призером в областном конкурсе по благоустройству. В Бетлице есть административные здания, средняя общеобразовательная школа, детская школа искусств, школа-интернат, детский сад "Василек", современный физкультурно-оздоровительный комплекс "Темп" и большой стадион с универсальной игровой площадкой, хороший Дом культуры с кинотеатром "Высота", сетевые магазины, зоны для отдыха.

Улицы Бетлицы ежегодно благоустраиваются - прокладываются асфальт, строятся тротуарные дорожки, поселок газифицирован, в нем есть вся необходимая инфраструктура.

В свои 85 лет поселок выглядит по-современному и ежегодно расширяет свой жизнеполагающий потенциал, становится более привлекательным для проживания граждан.

Вера МАРТЫНОВА  
Фото автора

Железнодорожная станция БЕТЛИЦА

