

Для всех одинаково

До недавнего времени на территории Куйбышевского района работали две организации, которые занимались поставкой холодной воды населению.

Это был участок ГП "Калугаоблводоканал", который обслуживал только территорию поселка Бетлица и деревню Садовище, и МП "Водоснабжение", осуществлявшее поставку холодной воды по населенным пунктам района - Зимницы, Лужница, Бутчино, Ветьмица, Грибовка, Мокрое, Закрутое, Троицкое, Жерелево, Кузьминичи, Милеево, Высокое, Емельяновичи.

Участок Куйбышевского областного водоканала как специализированное предприятие структуры государственного предприятия "Калугаоблводоканал" существовал на территории района длительное время. Очистные сооружения районного центра так же находились в его ведении.

Последние 27 лет участком успешно руководил Александр Васильевич Царьков. Работа на участке была хорошо налажена. Все, что планировалось, всегда делалось в установленные сроки. Про-

ный отдых, и с 17 марта 2021 года начальником Бетлицкого участка "Калугаоблводоканал" назначен Виктор Викторович ЮДИН.

Я встретила с Виктором Викторовичем и попросила его рассказать, как теперь работает объединенное предприятие.

- Надо отметить, я принял организацию, в которой прежним руководителем была четко налажена работа. Александр Васильевич и сейчас по необходимости помогает нам советом. К нему можно обратиться за кон-

евна.

Водопроводные сети в Бетлице выполнены в так называемой чугуни. Они хотя уже и старые, но исправно выполняют свои функции. На протяжении многих лет содержались в надлежащем состоянии, при необходимости ремонтировались, а муниципальные отрезки по улицам Кирова, Прохоренкова и сети, ведущие на поселок Михайловский, были заменены за счет муниципального бюджета с чугунных труб на современные полиэтиленовые. Такие трубы более качественные и удобные в ремонте.

Областной водоканал стремится к тому, чтобы чугунные трубы ушли в прошлое.

Для создания лучших условий водоснабжения населения, живущего за железной дорогой поселка Бетлица, имеющиеся районные депутатские деньги были перенаправлены в областной водоканал на установку новой водонапорной башни. Теперь все водонапорные башни райцентра закупаются.

- Как обстоят дела с канализационными сетями?

- В Бетлице имеются старые канализационные сети протяженностью 7,7 км. Отходы поступают на очистные сооружения, пропускная способность которых в месяц составляет более 5200 куб. м.

Через них в год в среднем выходит более 86 тыс. куб. м очищенной воды.

На данном этапе очистные сооружения райцентра справляются со своими обязанностями. На них работают две очистительные установки, но для пропускной способности новых строящихся канализационных сетей в Бетлице уже построена новая перекачивающая станция на ул. Дмитровская.

- На каком этапе строительство новых канализационных сетей в Бетлице?

- В прошлом году была построена первая очередь канализационных сетей. Это были самотечная канализация с основным и напольным коллектором и канализационно-насосная станция. Сегодня уже приступили ко второму и третьему этапам строительства канализационных сетей. Вторая очередь составляет 7608 м, третья - 4103 м. Всего в Бетлице предстоит построить почти 12 тыс. м канализационных сетей.

После строительства они будут переданы на обслуживание областному водоканалу.

- Виктор Викторович, какие планы есть у вашего участка на будущее?

- Наша основная задача обеспечивать бесперебойной водой население района. По имеющейся информации министерства строительства и ЖКХ на перспективу в районе планируется установить станции очистки воды - в деревне Ветьмица и поселке Бетлица. В Ветьмице вода издавна имеет превышение по примесям железа, в Бетлице тоже есть превышения по примесям в воде, а в поселке проживает самое большое количество потребителей. Также будем обслуживать новые канализационные сети. Работы предстоит еще много.

Текст и фото
Веры МАРТЫНОВОЙ

Административный регламент

по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений



В целях реализации данных изменений приказом МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80 утвержден новый Административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Ключевым изменением является проведение одного практического экзамена в условиях дорожного движения вместо двух, проводимых в настоящее время на закрытой площадке и в городе.

Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством на закрытых площадках в формате отдельного экзамена теперь проводиться не будет. Сотрудники Госавтоинспекции будут давать объективную оценку готовности будущих водителей управлять транспортным средством исключительно в условиях реального дорожного движения.

Проверяемые в настоящее время на закрытой площадке навыки по парковке транспортного средства, развороту в ограниченном пространстве и началу движения на подъеме адаптированы для их проверки в условиях дорожного движения.

Проведение экзаменов на заранее определенных маршрутах исключается. Экзаменационные маршруты теперь будут представлять собой перечень дорог и территорий, на которых проводятся практические экзамены, что позволит исключить возможность их заучивания кандидатами в водители.

Эти правила коснутся кандидатов в водители легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов и составов транспортных средств; практический экзамен на мототранспортных средствах будет проводиться в целом на прежних условиях.

Изменения также внесены в перечень ошибок и нарушений, за которые, как и прежде, предусматривается выставление штрафных баллов. Ошибки и нарушения разделены на подгруппы по одному, двум или трем штрафным баллам в зависимости от степени влияния на безопасность движения. При этом грубые ошибки, при совершении которых экзамен завершится сразу, вынесены в отдельный блок. Например, основанием для

прекращения проведения практического экзамена станет ситуация, когда кандидат не пристегнет ремень безопасности или будет использовать во время движения телефон.

Для получения положительной оценки кандидату в водители необходимо продемонстрировать навыки безопасного управления транспортным средством в условиях реальной дорожной обстановки, набрав при этом, как и ранее, менее 5 штрафных баллов.

Еще одним принципиальным нововведением станет возможность присутствия наблюдателей в автомобиле при проведении экзамена. В качестве таковых могут выступить, например, другие кандидаты в водители, ожидающие своей очереди на экзамен, представители общественных организаций, автошкол. Участие наблюдателей поможет добиться повышения прозрачности экзамена и разрешить возможные спорные ситуации.

Рассмотрение жалобы заявителя будет осуществляться комиссионно с изучением аудио- и видеoinформации, полученной при проведении экзамена. При этом хранение такой информации осуществляется до окончания рассмотрения жалобы, но не менее 1 года со дня ее регистрации.

В случае удовлетворения жалобы результаты экзамена аннулируются, кандидату в водители предоставляется возможность повторной сдачи экзамена.

Упрощаются процедуры подачи заявлений. В случае личного обращения заявителя в экзаменационное подразделение формирования заявления будет осуществляться должностным лицом экзаменационного подразделения посредством информационных ресурсов Госавтоинспекции. Эти новшества направлены на сокращение времени приема заявителя, а также минимизацию ошибок при заполнении заявления.

В случае проведения экзамена в составе учебных групп предоставляется возможность заблаговременной подачи заявлениями автошкол комплекта заявлений выпускников, включенных в состав группы.

Ознакомиться с текстом Административного регламента можно на официальном интернет-портале правовой информации.

Уважаемые читатели "Бетлицкого вестника"!

Не забудьте подписаться на районную газету на июнь 2021 г.
Подписная цена с доставкой
составляет на 1 месяц - 100 руб. 36 коп.

Оформить подписку можно в каждом отделении почтовой связи и у почтальонов, а также воспользоваться онлайн-подпиской на сайте газеты.



рывы на водопроводных и канализационных сетях устранялись вовремя.

Так сложилось, что на территории района применялось два тарифа за пользование холодной водой: ГП "Калугаоблводоканал" рассчитывал жителей п. Бетлица и д. Садовище за пользование холодной водой по областному тарифу, а у муниципального предприятия "Водоснабжение" был свой тариф, и он в силу определенных обстоятельств ставил расценки гораздо выше областных.

С учетом этого в районе назрел вопрос объединить две организации и сделать одну систему водоснабжения для всех жителей муниципального образования.

Надо отметить, что муниципальное предприятие "Водоснабжение", руководимое В.В. Юдиным, регулярно занималось ремонтами объектов водоснабжения сельских поселений. Где-то проводилась реконструкция водопроводных сетей, где-то шло новое строительство.

Длительное время администрация Куйбышевского района вела переговоры с областными структурами, и наконец-то совместно убедили ГП "Калугаоблводоканал" взять под свою опеку водопроводные сети сельских поселений Куйбышевского района. Теперь все районные объекты водоснабжения находятся в управлении государственного предприятия и поставка холодной воды населению по населенным пунктам идет централизованно.

На сегодняшний день все объекты сельских поселений переданы в "Калугаоблводоканал" в надлежащем состоянии.

Мало того, в селе Закрутое уже установлена и работает станция по очистке воды.

Надо отметить, что таких станций пока единицы в Калужской области.

После объединения двух организаций Александр Васильевич Царьков решил уйти на заслужен-

ную пенсию, а с 17 марта 2021 года начальником Бетлицкого участка "Калугаоблводоканал" назначен Виктор Викторович ЮДИН.

В настоящее время в Бетлицком участке "Калугаоблводоканал" работают 24 человека. Созданы две профессиональные бригады. Одна обслуживает водопроводные сети, вторая - канализационные. Организация обеспечивает работу всех водопроводных сетей района общей протяженностью 62 км, из них по Бетлице - 29,7 км, 19 артезианских скважин, в том числе четырех по Бетлице, и 7,7 км канализационных сетей по районному центру.

Бригадой по ремонту водопроводных сетей руководит Алексей Геннадьевич Юдин. В бригаде работают три слесаря - Комаров Николай Сергеевич, Кузнецов Дмитрий Алексеевич, Василинич Сергей Андреевич, электриком непосредственно занимается Голосов Сергей Михайлович. У нас работает опытный экскаваторщик - Лапин Роман Николаевич, водители автомашин Макаров Юрий Васильевич и Илюшенков Сергей Павлович.

Бригада по сигналу выезжает на место аварии и по новым нормативам в течение 8-часового рабочего дня устраняет неисправность.

Вторая бригада занимается очисткой сточных вод. На очистных сооружениях работают 4 оператора - Харламов Сергей Сергеевич, Родин Артур Анатольевич, Трофимов Владимир Васильевич и Иванов Владимир Дмитриевич, два слесаря - Комаров Сергей Николаевич, Филиппов Денис Сергеевич и водитель ассенизаторской машины Якушев Дмитрий Валерьевич.

У нас на участке также трудятся газосварщик Юдин Юрий Николаевич и три контролера, которые занимаются проверкой и учетом приборов воды населения и комплектуют квитанции по оплате за потребление воды. Это - Царькова Галина Афанасьевна, Мосеева Елена Анатольевна, Кузнецова Ольга Алексе-