Развитие и достижения

Сильный характер - залог стабильности

Каждый раз к началу нового года производственные предприятия подводят итоги работы, делятся тем, что удалось реализовать.

Удовлетворен прошедшим годом и Игорь Иванович Анисименков - руководитель индивидуального предприятия. Недавно мы побывали у него и узнали, что выполнил его состоящий из семи человек коллектив.

Как сказал Игорь Иванович, все поступившие заказы удалось выполнить точно в срок. Это и доставка продуктов в местные торговые точки, и помощь в благоустройстве в поселке Бетлица и других населенных пунктах района. И, конечно же,

не обошлось без участия в асфальтировании придомовых территорий, строительстве зон отдыха, выполняя объемные работы по перемещению плодородного грунта и строительного песка. Так, при строительстве зоны отдыха в п. Бетлица на ул. Советская в этом году доставлено 800 кубометров строительного песка и 400 кубометров грунта для разбивки цветников.

При благоустройстве зоны отдыха на берегу пруда в д. Садовище привезено 200 кубометров песка для прокладки тротуарной дорожки и стоянки для автомобилей.

На строительстве тротуара на ул. Прохоренкова приведена в порядок внешняя сторона дорожный насыпи.

Не менее ста кубометров гравия уложено под бетонные плиты на разбитом участке автодороги в д. Падерки.

Приведена в порядок площадка в п. Бетлица для торговли птицей.

Много раз пришлось выехать на ремонт подъездных путей к кладбищам, в частности в д. Новая, Синявка и др.

На объездной дороге вокруг п. Бетлица вдоль бывшего аэродрома и на других участках производилась укладка бетонных водосточных труб.

Отремонтирован переезд через р. Хатожка в сторону д. Соловьевка.

Кроме этих объемных работ, пришлось поработать и на других, пусть и менее затратных участках.

В этом году капитально улучшен подъезд к зданию, где располагается скорая помощь, а также к почте. У входа в поликлинику оборудована автостоянка для доставки пациентов. Такой же надежный подъезд теперь и у районной ветстанции. Немало заказов поступает от жителей поселка для работ на их усадьбах, например, по копке стоков и кюветов.

В работе необходим соответствующий материал, порой и вторичного использования. Для его размещения Игорь Иванович арендует территорию бывшего автопарка Куйбышевского сельпо. А его современные грузовики стоят и ремонтируются на территории бывшего дорожно-строительного участка. Там остались надежные гаражи. В одном из отсеков оборудована мастерская с токарными, сверлильными станками и полным набором сварочного оборудования.

У Игоря Ивановича работают опытные водители. Им по плечу сложные и длительные рейсы в разные места нашей необъятной страны - вплоть до матушки Сибири. Только представьте, приходилось доставлять самое разное оборудование для нефтяников, причем непосредственно на буровые. Это оборудование весьма дорогостоящее, да и весит много тонн. Так что нетрудно представить, какую ответственность брали на себя профессионалы. Они не допускают никаких сбоев, срывов, а тем более аварий.

Думается, не будет лишним, если мы упомянем об истоках водительского и организаторского опыта, кстати, очень рано появившегося у Игоря Ивановича.

Его отец работал водителем в Куйбышевском райпотребсоюзе, часто ездил за продуктами на базы г. Калуги.

Будучи школьником, Игорь к выбору будущей профессии очень многое взял от отца. По окончании Бетлицкой средней школы поступил в профтехучилище, где получил водительские права. А вскоре был призван на срочную службу в Советскую Армию, попал в стройбат. Часть располагалась в южных республиках страны. И там вовсе не пришлось сидеть на одном месте. Их батальон прокладывал подъездные дороги к будущим ракетным установкам стратегического назначения в Узбекистане, Таджикистане. Служба в этих войсках стала для рядового Анисименкова хорошей профессиональной школой, потому что там он служил водителем.

Частые разъезды за строительным материалом, пыльные бури, невыносимая жара и ответственность за доставку на ракетные точки всего необходимого расслабляться не позволяли.

Уволившись в запас, поначалу устроился в г. Обнинске водителем в управление городского автотранспортного предприятия. Вскоре обзавелся семьей, и тогда решил вернуться домой, в родную Бетлицу. Здесь устроился в дорожный участок. По предложению начальника А.В. Денисенкова стал работать на тракторе Т-150, с выполнением работ на строительстве и ремонте автодорог.

А вскоре в нашем государстве начались большие перемены, в результате которых исчез Советский Союз. К тому времени у Игоря Ивановича уже был готов, как говорят, "запасной аэродром". И в дальнейшем он решает организовать собственное дело, причем с привычными и отлично ему знакомыми функциями. Его индивидуальное предприятие занялось транспортными перевозками. Потом, приобретя экскаватор и иную технику, стал заниматься и ремонтно-восстановительными работами в родном районе. Со временем сформировал более надежный автопарк. Его мощные и вместительные грузовики при необходимости могут выполнить любой транспортный заказ.

Игоря Ивановича радуют его сыновья. Младший, Максим, пока с ним рядом, на отлично учится в 11 классе Бетлицкой школы. Получил права на управление колесным экскаватором. По собственному желанию в свободное от учебы время выполняет сложную работу по копке траншей, разравниванию песка на колесном экскаваторе. Причем трудится на технике виртуозно: надо мощным ковшом снять грунт толщиной всего пять сантиметров - столько и снимет. Научился такому управлению, естественно, с отцовскими советами и наставлениями.

Старший, Андрей, по окончании Российского государственного университета нефти и газа им. И.М. Губкина успел потрудиться на буровых вышках в Сибири. А сегодня, уже в г. Москве, работает начальником отдела департамента по строительству нефтяных скважин.

В завершение добавим, что в нынешние времена никак нельзя стабильно жить без деловой хватки. А когда это дополняется чувством справедливости и нравственным долгом, можно говорить о настоящей силе характера.

Николай ХУДЯКОВ
Фото автора

Публикуется при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

Поздравляем!

29 декабря 2021 г. генеральному директору ЗАО "ЗиО-Здоровье" Московской области **Николаю Викторовичу САФОНОВУ** было вручено удостоверение советника губернатора Калужской области.

Назначение

Распоряжением главы администрации муниципального района "Куйбышевский район" № 289 л/с от 30.12.2021 года директором муниципального казенного общеобразовательного учреждения Бетлицкая средняя общеобразовательная школа назначен **ФЕДОСЕНКОВ Евгений Александрович.**

Официально

У детей Калужской области есть возможность отдохнуть и получить новые знания во всероссийских детских центрах

Всероссийские детские центры (ВДЦ) - это крупнейшие в современной России центры образования, воспитания, отдыха и оздоровления детей и молодёжи. Школьники со всей страны отдыхают в центрах "Орлёнок" (г. Туапсе), "Смена" (г. Анапа), а также в Международном детском центре "Артек" (Крым).

Министерством образования и науки Калужской области подписаны договоры на 2022 год с данными центрами на осуществление совместной деятельности по комплектованию, отбору и направлению детей, проживающих и обучающихся на территории нашей области, в "Орлёнок", "Смену" и "Артек" для обучения по дополнительным общеразвивающим программам.

Путевки выделяются в качестве поощрения за достижения ребенка в учебе, творчестве, спорте и общественной деятельности и предоставляются бесплатно. Участники смен оплачивают только проезд (туда и обратно), питание во время пути, а также расходы по сопровождению во время пути. В соответствии с региональной квотой для детей из Калужской области выделены путевки на следующие смены:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Смена":

- 3 смена "Открытые всероссийские соревнования школьных команд по спортивному ориентированию" в период с 08.03.2022 по 14.03.2022 - 8 путёвок;
- 15 смена "Фестиваль русского языка и российской культуры" в период с 25.11.2022 по 08.12.2022 - 9 путёвок.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Орлёнок":

- 9 смена в период с 10.08.2022 по 30.08.2022 - 10 путёвок.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Международный детский центр "Артек":

- 1 смена "Время лидеров" в период с 20-21 января по 09-10 февраля - 10 путёвок;
- 2 смена "Штурманы книжных морей" с 13-14 февраля по 05-06 марта - 10 путёвок;
- 3 смена "Полюс дружбы - Артек" с 09-10 марта по 29-30 марта - 10 путёвок;
- 6 смена "Артек: введите логин и пароль" с 28-29 мая по 17-18 июня - 10 путёвок;
- 7 смена "Культурный код Артека" с 21-22 июня по 11-12 июля - 10 путёвок;
- 10 смена "Школа новых возможностей" с 01-02 сентября по 21-22 сентября - 7 путёвок;
- 12 смена "Мы дети России, великой страны!" с 19-20 октября по 08-09 ноября - 10 путёвок;
- 15 смена "Новогодняя сказка Артека" с 29-30 декабря 2022 г. по 18-19 января 2023 г. - 10 путевок.

Чтобы подать заявку на путевку, необходимо обратиться по электронной почте:

для подачи документов в "Орленок": orlyonok40@mail.ru;

для подачи документов в "Смену": smena40@mail.ru.

На официальном сайте МДЦ "Артек" http://artek.org/ размещена автоматизированная информационная система "Путевка", в которой необходимо создать личный профиль, который будет содержать портфолио ребенка.

Дополнительную информацию о правилах подачи заявок на получение бесплатных путевок можно узнать на официальных сайтах ВДЦ.

Министерство внутренней политики и массовых коммуникаций Калужской области Официальная информация доступна на сайте областной администрации: www.admoblkaluga.ru