

# Бетлицкий ВЕСТНИК



Основана в 1939 году

Выходит по средам и субботам

Свободная цена

12+

29 октября 2022 года № 87 (9791)

30 октября - День работников автомобильного транспорта Российской Федерации

## Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта!

Примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником.

Надежное и безопасное автомобильное сообщение является основой жизни населенных пунктов, связывает между собой города и регионы, предприятия и организации.

Ваш ежедневный труд связан с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов. Успешно справляться с любыми задачами вам всегда помогают высокое мастерство, уважительное отношение к участникам дорожного движения, предельное внимание и высокая водительская этика.

Особую признательность выражаем ветеранам транспортной отрасли. Ваша верность профессиональному долгу служит достойным примером для молодого поколения автомобилистов.

В праздничный день желаем всем автомобилистам крепкого здоровья, семейного тепла, безопасных и легких дорог, надежной техники, счастливого жизненного пути!

Глава  
МР "Куйбышевский район"  
А.А. АРХИПОВ

Глава администрации  
МР "Куйбышевский район"  
С.Н. МАКРИДОВ

## И водитель, и электромонтер

Николай Александрович Маркин работает водителем в Куйбышевском РЭС.

В эту организацию устроился сразу же по окончании армейской службы в одной из воздушно-десантных дивизий.

Его главная задача - вовремя

мобиль попросторнее, в который можно загрузить необходимые материалы, приспособления и амуницию для восстановления ЛЭП. Прибыв на место, Николай не отсиживает в теплой кабине, а всегда помогает товарищам в работе. При необходимости может забраться на электроопору, причем при любой погоде, силе ветра и времени суток, так как в своей практике имеет при-



доставить к месту работы на ЛЭП бригаду монтеров для устранения неисправностей.

Как правило, бывает или обычный захлест проводов при сильном ветре, или их срыв с изоляторов.

Нередко случаются и обрывы линий, если трасса проходит среди лесных массивов. В зависимости от повреждения он использует два автомобиля. Если необходимо устранить незначительную неисправность, то доставляет бригаду на небольшом УАЗике.

В случае серьезного повреждения выгоняет из гаража авто-

личный опыт. Ведь начинал он в этой организации как электромонтер. Приближается зима - время сложное для всех, а для работников Куйбышевского РЭС особенно. Ведь надо не только максимально быстро восстановить работу ЛЭП, но еще и суметь добраться до повреждений, которые случаются в труднодоступных местах.

Но, когда за рулем Николай Маркин, бригада электромонтеров уверена, что любые препятствия будут преодолены. А значит, подача электроэнергии возобновится.

## Служба - дни и ночи

В таком ритме работают водители "скорой". Случится вызов к больному - они сразу же выезжа-



циях райцентра. После окончания Бетлицкой средней школы он был призван на срочную службу в Советскую Армию. Служил связистом в ракетных частях под Москвой. После увольнения в запас год проработал в районном

С 10 октября нынешнего года по совету товарища он перешел водителем в "скорую". Как оказалось, здесь его обязанности не менее ответственны. Поступления вызовов слагаются очень нестабильно. Иногда телефон вызовов может молчать по несколько часов подряд. А иногда один вызов сразу же сменяется другим. И так может происходить всю ночь напролет. Но, как заметил сам Сергей, в любой ситуации он старается доставить фельдшеров по вызову за максимально сжатое время, так как промедление здесь может обернуться большими проблемами, а то и вовсе трагическими потерями. На месте фельдшер определяет состояние больного. Иногда его приходится доставлять в стационар. В этом случае Сергей обязательно помогает фельдшеру переместить пациента в салон "скорой". А в районной больнице может выясниться, что человека надо срочно отправить в Киров для более квалифицированного обследования. Так что, как говорит сам водитель Сергей Федорович, "скорая" может накрутить за время дежурства под двести километров.

## Если за рулем Потапов - концерт состоится

Владимир Иванович Потапов получил права на управление автомобилем, еще учась в десятом классе Бетлицкой средней школы. В ту пору в школе действовали курсы водителей для старшеклассников. Эта ситуация и предопределила его уже армейскую специальность, когда он был призван на срочную службу в группу Советских войск в Германии в одну из ракетных частей, базирующуюся под городом Наумбург. После знакомства с вновь прибывшим пополнением и проверив его деловые качества, командование части посчитало, что рядовой Потапов сможет управлять очень ответственным электровычислительным автомобилем, с которого офицеры полка не только ведут ракетные пуски по определенным мишеням, но и контролируют точность попадания. На практике это значило, что при объявлении ракетных стрельб Владимир должен был обеспечить доставку офицеров этого передвижного вычислительного центра строго в определенные место и время. Случались в его армейской практике и очень крупные учения. Однажды из ГДР их ракетный полк выдвигался в Капустин Яр Кустанайской области, где также участвовал в боевых пусках ракет. С обязанностями Владимир



справлялся по-армейски предельно четко, за что имел неоднократные поощрения и благодарности от командования.

А потом случился неожиданный поворот. Незадолго до увольнения в запас Владимир добровольно поехал с сослуживцами в Казахстан на уборку богатого урожая. Там он отвозил зерно от комбайнов на зерноток. И уже оттуда вернулся домой, в родной Куйбышевский район. На время решил оставить водительскую практику, устроившись страховым агентом в "Госстрах". Здесь он проработал восемь лет. Затем целых шесть лет испытывал свои способности в должности старшего ревизора в "Райфинотделе". Пробовал он заниматься и чисто хозяйственными делами, и причем немалый срок, когда стал работать механиком на Куй-

бышевском маслодельном заводе. И там справлялся со своими обязанностями на "отлично", так как в этом ему помогал немалый жизненный и профессиональный опыт. Но однажды все вернулось на круги своя. Вспомнил Владимир, что он все-таки водитель, получивший эту профессию еще в беззаботные юные годы. По этой причине предложил свои услуги в районном отделе культуры. И вот уже много лет доставляет местных самодельных артистов для участия в разных культурно-просветительских мероприятиях. А уж те знают, что, если за рулем их автомобиля Владимир Иванович, значит, концерт обязательно состоится и все зрители будут очень довольны.

Николай ХУДЯКОВ  
Фото автора