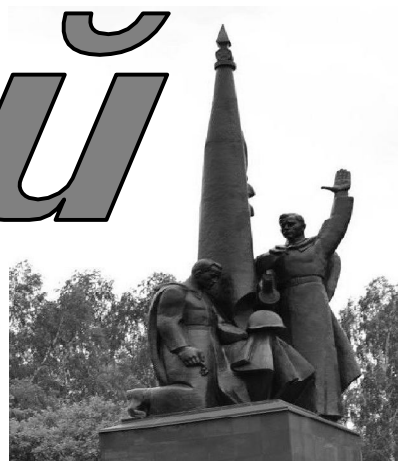
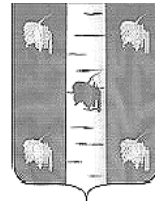


Информационная газета

Бетлицкий

ВЕСТНИК



Основана в 1939 году

Выходит по средам и субботам

Свободная цена

12+

02 августа 2025 года № 64-65 (10080-10081)

Официально

Калужская область и Хабаровский край расширяют сотрудничество



26 июля в Обнинске губернатор Владислав Шапша провёл рабочую встречу с губернатором Хабаровского края Дмитрием Демешиним.

В эти дни делегация хабаровчан находится в нашей области с рабочей поездкой. В её составе - руководители ряда министерств, а также Агентства привлечения инвестиций и развития инноваций.

Гости побывают в промышленных парках "Калуга-Юг" и "Росва", в Федеральном технопарке профессионального образования, познакомятся с работой ряда предприятий и Регионального центра скорой медицинской помощи и медицины катастроф.

На встрече Владислава Шапши и Дмитрия Демешина, в которой приняли участие члены кабинетов министров двух регионов, обсуждались вопросы дальнейшего развития сотрудничества.

"Калужские производители, например, поставляют в Хабаровский край сантехкерамику, бытовую химию, бумагу, лекарства, продукты питания. Безусловно, товарооборот должен расширяться. У нас немало перспектив для взаимовыгодного сотрудничества и в других сферах", - отметил **Владислав Шапша**.

Дмитрия Демешина и членов делегации Хабаровского края особенно интересовал калужский опыт в части создания благоприятных условий для инвесторов и успехи в организации подготовки кадров для экономики региона в сотрудничестве с ведущими предприятиями в рамках проекта "Профессионалитет".

Во второй половине дня главы двух регионов побывали на Обнинском научно-производственном предприятии "Технология".

Познакомились с новыми разработками для авиационной отрасли и обсудили перспективы совместных проектов.

"Технология" является ключевым партнёром производственно-го центра "Яковлев" в Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края.

В наукограде изготавливают остекление и композитные изделия для отечественных самолётов "Сухой Суперджет".

До 2028 года предприятие должно увеличить объём поставок остекления для SJ-100 в 2,5 раза.

Пресс-служба Губернатора и Правительства Калужской области
Официальная информация доступна
на сайте областной администрации: www.admoblkaluga.ru

Главная тема

Геннадий Новосельцев: "Инициативные проекты - это вклад в благополучие жителей, обеспечение развития муниципалитетов"

В Калужской области успешно реализуется программа инициативного бюджетирования. В 2017 году пилотный проект начинался с четырех районов, а уже в 2018-м этот механизм распространился на всю территорию области.

Спикер областного парламента Геннадий Новосельцев совместно с коллегами-однопартийцами уделяет большое внимание этому важному направлению.

- Мы видим результаты работы - в городах и поселках появляются спортивные и детские площадки, модернизируются учреждения образования и здравоохранения, решаются вопросы благоустройства, ремонта дорог. Каждый новый объект - это вклад в благополучие жителей, обеспечение поступательного развития муниципалитетов, - подчеркивает Геннадий Новосельцев.

Сумма направляемых средств на реализацию по всем видам инициатив ежегодно увеличивается. С 2023 года их объем вырос более чем на 90%. Возрастает и предельный объем субсидий для муниципальных образований.

- Подавляющее большинство проектов обозначены жителями в Народной программе партии "Единая Россия", которая формировалась пять лет назад и регулярно дополнялась новыми пожеланиями жителей. Сейчас мы активно собираем наказы на новую пятилетку, - отметил председатель Заксобрания.



Практически каждую неделю в том или ином муниципалитете области завершаются работы по реализации местных инициативных проектов. К примеру, в сельском поселении "Поселок Бетлица" уже завершается начатое в июле благоустройство старого муниципального кладбища на улице Заречной и в скором времени начнутся работы по благоустройству еще одного кладбища - в деревне Хатожа.

Всего в 2025 году в Куйбышевском районе благодаря инициативному бюджетированию будет реализовано 10 проектов, большинство из которых направлено на решение проблем состояния ряда муниципальных кладбищ и благоустройство общественных территорий.

Примеров воплощения в жизнь инициатив калужан и жителей области немало. В 2025 году на конкурс инициативных проектов было подано 358 заявок из 263 муниципалитетов, что на 4,1% больше уровня прошлого года.

Депутаты Законодательного Собрания области регулярно контролируют качество работ и соблюдение их сроков.

Отделение Социального фонда информирует

Более 78 тысяч калужских пенсионеров в августе получат прибавку к страховой пенсии за работу в прошлом году

С 1 августа Отделение Социального фонда России по Калужской области в беззаявительном порядке увеличит страховые пенсии жителей региона, работавших в 2024 году.

Корректировка выплат коснется всех получателей страховых пенсий по старости и по инвалидности, за которых в прошлом году работодатели уплачивали страховые взносы, а также граждан, получающих пенсии по потере кормильца. В этом году повышение затронет 78308 калужских пенсионеров.

Такая корректировка региональным Отделением СФР ежегодно производится тем пенсионерам, которые в предыдущем году работали и имеют на своем счету неучтенные пенсионные баллы. Размер прибавки зависит от двух параметров: от количества накопленных пенсионных баллов, а

также даты выхода на пенсию.

Обратите внимание, что если вы работали в 2024 году, а в текущем уже нет, вашу пенсию все равно проиндексируют с 1 августа этого года.

Размер пенсии по потере кормильца пересчитывают только один раз - в августе следующего года после оформления такого вида пенсии, поскольку при ее расчете учитываются страховые взносы умершего кормильца, а не получателя пенсии.

Индексация в обоих случаях носит беззаявительный характер, выплата назначается автоматически. Никаких заявлений предоставлять не нужно.

Напомним, что с 2025 года работающим пенсионерам выплачивается индексация пенсий с учетом повышений за предыдущие периоды с 2016 года. Ранее для таких граждан индексация пенсий фиксировалась, но не выплачивалась.

Если остались вопросы, вы можете обратиться на горячую линию - 8 (800) 100-00-01 (звонок бесплатный).

Также вся актуальная информация в официальных аккаунтах Отделения СФР по Калужской области в социальных сетях: ВК, ОК, ТГ.

Пресс-служба ОСФР по Калужской области

Вооруженные Силы России
**ПРИСОЕДИНЯЙСЯ
К АРМИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!**

от 5 000 000 ₽

заработная плата за первый год с учётом региональных, муниципальных и выплат Министерства обороны РФ.

Пункты отбора на военную службу:
г. Калуга, ул. Максима Горького, 87,

8-800-100-47-66



2 августа - День Воздушно-десантных войск

Солдатская удача

День ВДВ считается одним из самых ярких и уважаемых праздников в Вооруженных силах страны. Этот день символизирует силу, отвагу и боевую готовность Воздушно-десантных войск России и сплоченность десантного братства.

Много бывших десантников живет в Куйбышевском районе. Свой праздник они отмечают, собираясь вместе, вспоминая свою службу, чтя память павших земляков.

Среди десантников и Виктор Карытин, который в юности проходил службу в 103-й Воздушно-десантной дивизии. В далеком 1984 году их подразделение было переброшено в Афганистан. В этой горной стране уже пятый год шла война.

...В тихий вечерний час мы сидели на ухоженной усадьбе



Виктора и беседовали с ним о тех давно пережитых событиях. А в них было все: и тяжелые потери боевых товарищей, и радость побед над бандитами и душманами. Неторопливо обдумывая едва ли не каждое слово, Виктор вспоминал не только свою службу, но и все значимое, что ей сопутствовало.

- До призыва я успел окончить Калужское медицинское училище, - сказал он. - И сразу же вместе с дипломом об его окончании получил повестку в армию. Поэтому меня, сельского парня, призывал Калужский областной военкомат. А до этого события меня планировали направить фельдшером в деревню Суборово нашего Куйбышевского района.

- Как я понимаю, Виктор, Вам готовилось место среди сослуживцев, как санитару, без которого никак не обойтись в боевой обстановке?

- Не ведаю, что планировали наши командиры. Но в учебке в Фергане, куда нас направ-

вили с призывного пункта, я изучал не то, как накручивать бинты на раны своим товарищам, если они могли их получить, а как владеть вооружением. В частности, это был ручной пулемет ПКМ и его возможности по ведению прицельного огня по противнику. С этим оружием я и проводил все свое время на занятиях.

- Значит, изначально Вам готовилась роль обычного бойца? Санитаров в вашем батальоне хватало?

- Во время боя все непредсказуемо. Если нас выбрасывали из вертолетов в каком-либо месте в горах, то обстановка менялась стремительно и ранение мог получить любой из нас. Так зачастую и случалось. Видя это, я, оставляя на минуту стрельбу из своего пулемета, подползал к раненому и его перевязывал по всем медицинским правилам. Требовалось, чтобы раненый сохранил силы до эвакуации в госпиталь. В свою очередь, на меня, как на пулеметчика, очень надеялись мои товарищи. Мелькнул среди горных завалов душманская чалма - и я туда даю одну-две точных очереди. Так что мне думалось, что я с пулеметом не расстанусь до конца службы в той обстановке. Но...

Я стал снайпером. Так решил командование. Вручили мне СВД и приказали сфокусироваться на истреблении вражеских снайперов. Во время боя они выслеживали наших офицеров, пулеметчиков, санитаров и поражали их первыми. Это были большие потери для нас. Вот мне и было поручено выслеживать их и уничтожать. Но при этом и душманы тоже были не лыком шиты. О том меня сразу предупредили командиры. Они так же отстреливали в наших частях снайперов. Несмотря на предельную аккуратность и скрытное ведение огня, душманы все же смертельно ранили четырех наших снайперов из других подразделений.

**- По Вам духи тоже навер-
няка палили?**

- Хм! А как по-другому может быть в боевой обстановке? Но, наверное, надо от всей души поблагодарить Всевышнего. Меня душманские пули не зацепили. Сам я много раз помогал грузить и "груз 200", и "груз 300" - раненых, но вот мне невероятно повезло, я вернулся домой в полной сохранности. Это ли не солдатская удача?

- Да уж, такое никогда не забудется. Как сложилось возвращение домой?

- На Ту-154 вылетели из Афгана в Ташкент. Оттуда - уже на пассажирском поезде до Москвы. Из столицы я уже один прикатил на родину, в Куйбышевский район. На моем парадном кителе наряду со многими знаками солдатской доблести блестела медаль "За отвагу".

Здесь судьба бросала меня по разным городам, рабочим коллективам. Из них более двенадцати лет я проработал в Калуге монтажником-высотником в строительной бригаде имени Героя Советского Союза Александра Корявина. Это звание он получил, проявив невероятную выдержку и мужество в боях в Афганистане. Чуть позже я получил в городе квар-тиру.

Но, может, не поверите, меня вдруг потянула назад моя тихая родина. Вернулся в поселок Раменное. А когда он стал исчезать, переехал в поселок Бетлица. Здесь купил хороший жилой дом с приусадебным участком. Теперь вот пенсионер. Вместе с супругой с удовольствием копаемся в грядках. У нас вырос заботливый сын. Он живет и работает в Калуге. У него подрастает две дочки - Даша одиннадцати лет и шестилетняя Настя. Это наши добрые, внимательные и заботливые внуки. Мы с удовольствием возимся с нашими милыми непоседами. Ну а я при этом нет-нет да и вспомню свою теперь уж давнюю солдатскую удачу, благодаря которой живу и радуюсь нашей сегодняшней жизни.

Николай ХУДЯКОВ
Фото из архива
Виктора КАРЫТИНА

Управление Росреестра по Калужской области сообщает

96% ипотечных сделок регистрируется в Калужской области не более суток

Калужское Управление Росреестра активно и продуктивно взаимодействует с кредитными организациями области и успешно осуществляет совместный проект по электронной регистрации права собственности на недвижимость "Электронная регистрация ипотеки за 1 день".

За первое полугодие 2025 года в рамках данного проекта зарегистрировано 1370 ипотечных сделок, что составляет 96% от количества заявлений о государственной регистрации ипотеки при взаимодействии с кредитными организациями.

поступивших в электронном виде.

"В Калужском регионе проект "Электронная ипотека за 1 день" запущен с февраля 2021 года при сотрудничестве с ПАО "Сбербанк", ООО "Калужский" Банк ВТБ, Калужским региональным филиалом АО "Россельхозбанк". Проект позволяет получать право собственности на недвижимость онлайн в течение суток при условии отсутствия причин, препятствующих осуществлению регистрационных действий", - пояснила руководитель Управления Росреестра по Калужской области

Мария Демьяненко.

Мария Демьяненко обратила внимание на то, что зарегистрировать недвижимость можно также в ускоренном порядке, заплатив повышенную пошлину. При ускоренной регистрации срок составит один рабочий день вместо срока, предусмотренного действующим законодательством. Ускоренная услуга доступна при регистрации ипотеки на основании соответствующего договора и регистрации прав на квартиру на основании договора купли-продажи (кроме случаев продажи с публичных торгов).

Официально

Владислав Шапша поручил региональному минтрансу усилить работу по обеспечению безопасности движения на автодорогах

28 июля губернатор Владислав Шапша провел заседание Правительства области. В его работе участвовали председатель Законодательного Собрания области Геннадий Новосельцев, главный федеральный инспектор по Калужской области Дмитрий Колозин.

Один из вопросов обсуждения - реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на региональных автомобильных дорогах.

По данным министерства транспорта области, в 2024 году по



сравнению с аналогичным периодом 2023 года зафиксировано общее снижение ДТП. В 2023 году было зафиксировано 1157 ДТП, в 2024-м - 1118 ДТП, а за первое полугодие 2025 года - 497. При этом наблюдается рост ДТП с летальным исходом. На 8,6% в 2024 году зафиксировано больше смертей в результате аварий по сравнению с аналогичным периодом 2023 года. За первое полугодие 2025 года уже зафиксировано 57 летальных случаев.

Тем не менее, благодаря системной многолетней работе дорожников и сотрудников Госавтоинспекции по реализации мероприятий по безопасности дорожного движения в регионе показатель смертности в результате ДТП в долгосрочном периоде снижается.

Отмечалось, что более половины (52%, или 256) ДТП произошли на дорогах местного значения. На федеральные автодороги приходится наибольшее число погибших (40%, или 23 человека). В общем количестве погибших 96 процентов - по причине нарушений водителями ПДД. Каждое второе ДТП - это столкновение транспортных средств. На этот вид ДТП приходится и наибольшее число погибших - более половины. Большинство происшествий с летальным исходом происходили по причине выезда на встречную полосу. В таких ДТП в 2024 году погибло 49 человек, за первое полугодие текущего года - 24 человека. Для предотвращения данного вида ДТП в настоящее время все четырехполосные автомобильные дороги области оснащены системами разделения встречных направлений движения, проведена работа по ликвидации коротких участков, не позволяющих безопасно осуществлять обгон транспортного средства, установлены дублирующие знаки, вносятся соответствующие изменения в правила организации дорожного движения. На дорогах с двухполосным движением на регулярной основе ведутся работы по нанесению разметки.

В 2025 году запланирован значительный объем работ по нанесению на автомобильных дорогах областного значения горизонтальной дорожной разметки с применением износостойких материалов - термопластика (256 км).

Одним из наиболее распространенных видов ДТП является наезд на пешехода - каждое пятое ДТП. При наездах на пешеходов погибло 13,5% от всех погибших в ДТП. Для автодорог регионального значения это каждое десятое ДТП.

В настоящее время на автодорогах области насчитывается 220 проекционных пешеходных переходов, а по итогам года их количество составит 282 шт.

В текущем году проведено устройство электроосвещения на 34 км в 24 населенных пунктах региона. Общая протяженность автодорог регионального значения, оборудованных освещением, составляет 327 км.

В регионе создана и функционирует система фотовидеофиксации правонарушений, развитие и эксплуатация которой проводится Центром безопасности дорожного движения. С учетом приобретенных в этом году пяти новых комплексов система включает 121 стационарный комплекс, а также 18 мобильных комплексов.

Владислав Шапша поручил региональному минтрансу усилить работу по обеспечению безопасности движения на автодорогах.

"Прошу вместе со службой безопасности дорожного движения еще раз посмотреть содержание мероприятий по БДД, определить приоритеты расходования средств для того, чтобы достичь снижения показателей травматизма, аварийности и гибели на дорогах", - поручил он.

**Пресс-служба Губернатора и Правительства
Калужской области**

Официальная информация доступна на сайте
областной администрации: www.admoblkaluga.ru

3 августа - День железнодорожника

Пусть поезд жизни не сбавляет ход!

День железнодорожника - профессиональный праздник работников железнодорожного транспорта, в который традиционно отмечается личный трудовой вклад в достижения отрасли.

В нашей стране впервые этот день отметили 25 июня 1896 года. Праздник приурочили ко дню рождения императора Николая I. При нем открыли первую железную дорогу - между Санкт-Петербургом и Царским Селом.

В 1980 году День железнодорожника закрепили в указе "О праздничных и памятных днях". В России он отмечается ежегодно в первое воскресенье августа, в 2025 году выпадает на 3 августа.

В преддверии праздничной даты состоялась наша встреча со Светланой Васильевной Новиковой - одним из ветеранов железнодорожной отрасли, в свое время работавшей дежурной по станции Бетлица.

"И снова в памяти вокзал и поезда... Как же давно это

района. Светлана Васильевна родилась в Ленинске-Кузнецком Кемеровской области, а детство и юность прошли в городе Клинцы Брянской области. По первой профессии швея, в Калуге она работала в ателье в Гостиных дворах.

Что касается учебы по же-

Сигнализовала, что маршрут готов и нужно ждать поезда. И неизменно начинался новый день со сбора стрелочников, проведения инструктажа, росписи в журнале по технике безопасности.

Дежурный по станции - многоплановый специалист, руководящий движением поездов и маневровой работой на железнодорожной станции. В его обязанности входят организация приема, отправления и пропуска поездов по станции, контроль правильности приговления маршрутов, слежение за сигналами светофоров, руководство маневровой работой, распределение локомотивов, координация действий составителей поездов и дежурных стрелочных постов, ведение технической документации, фиксация времени прибытия и отправления поездов, взаимодействие с поездным диспетчером и дежурными соседних станций.

Все было в таком ритме, что некогда было порой даже поесть. Работа проходила по двенадцатичасовым сменам, причем и у супруга служба в органах внутренних дел была посменная. Но подлаживались, преодолевали все вместе, сообща растили детей. И сейчас у них двое взрослых дочерей. Юлия уже вышла на пенсию в полиции, у них с мужем Денисом трое детей. Анна работает медсестрой, у них с мужем Сергеем четверо детей.

За годы на станции Светлана Васильевна не чуралась никакой работы. Застала еще времена, когда почту привозили к поездом на лошадях, когда "банки" с кинофильмами грузили в багажное отделение. Из киномехаников вспоминаются Василий Гычин из поселка Бетлига и Нина Яковлевна Царева из деревни Желны. Так вот, иногда, чтобы успеть к отправке поезда, так как не всегда знали, где точно в поезде багажное отделение, помогали приемосдатчикам грузов.

Это была работа, где кипела жизнь, на смене шли многочисленные звонки, вызовы на ремонты. Вспоминаются знатоки своего дела: механик Александр Пронин из Фаянсовой, электрик Владимир Сорокин, телефонист Александр Филимонов из поселка Бетлица, готовые в любое время суток выехать по сигналу о неисправности. Отлично работали и мужчины-стрелочники Александр Матвеенков и Николай Ивкин.

Вначале все шло по сложившемуся за годы распорядку. Как символ этого - старинные, с самого момента образования станции часы, размеренно отсчитывавшие время. Однако трудовая деятельность выпала и на тот период, когда станция стала модернизироваться, получила автоматику вместо ручного управления, централизованные стрелки, шла замена шпал на железобетонные, по-другому делались перегоны. Тогда приходило огромное количество товарных поездов с материалами. Все работы в ускоренном ритме делали рабочие из Воронежа, Ростова Великого...

жится в должном порядке, железнодорожные пути остаются важным объектом, но... Нет движения поездов. А раньше ходили и пригородные, и пассажирские, и грузовые сборные, вывозные. Движение на станции было круглосуточное.

В течение ровно 23 лет работы, до 1 августа 2008 года, для Светланы Васильевны как ответственного специалиста проходили постоянные экзамены, переаттестации, все было строго и требовало неукоснительного соблюдения дисциплины. Ведь несли ответственность за безопасность за людей, которые работали на железной дороге и которых перевозили, и, конечно, за инфраструктуру.

В общем, вспоминаются ею эти годы как самые насыщенные. Однако и сейчас эта трудолюбивая и целеустремленная женщина не сидит сложа руки и ее девиз быть в движении по жизни. Выйдя на пенсию, стали помогать дочери Anne с родившимися двойняшками, завели с мужем большое хозяйство в деревне Хатожа: гектар земли, корова, по пятьдесят кроликов, двадцать поросят, десять коз, куры, гуси.

Три года назад вновь переехали в поселок Бетлица - на улицу Аксенова. И здесь все обустроили: вырубili на усадьбе кустарник, подняли землю, выращивают самые разнообразные овощные и цветочные культуры.

Светлана Васильевна -
большая мастерица, занима-

лезнодорожной отрасли, я себя больше не видела. Хотелось работать на постоянном месте и применять свои знания, навыки и опыт. А еще ведь железнодорожная станция - это место общения, где видишь всех и люди делятся своими ежедневными заботами и планами. Когда я пришла работать, действовали многочисленные предприятия, колхозы, совхозы, а это постоянный оборот товаров и грузов. А сколько народу было! Садились на станции Казармы, чтобы попасть в поезд, потому что в Бетлице было не протолкнуться.

Через вокзал проходили судьбы - встречи, разлуки, воспоминания. И любой человек, соприкоснувшийся с той жизнью, с тем движением, вспоминает их с восторгом и оживленно. Каждого вокзал возвратит к своим событиям в жизни: это проводы в армию, когда приходили на вокзал всей гурьбой, свадьбы в Бетлицу тоже приезжали, дети ехали на учебу в интернат, были поездки в Беларусь, в Москву за продуктами. А в вагоне-ресторане поезда Москва - Барановичи продавались колбасы и иные деликатесы. Стоял он станции всего-ничего, однако это никоим образом не останавливало народ и целая очередь образовывалась.

Прекрасно запомнились всем поездки на поезде, встречи со знакомыми, разговоры, торопливость - одним словом, активная жизнь. И за



было!" - с таких слов начала нашу беседу Светлана Васильевна.

А я со своей стороны могу сказать, что приятно общаться с человеком, ставшим ярким воспоминанием - в своей строгой форме, машущим флажком отправляющему поездку, и вместе окунуться в прошлое, которое является частью жизни практически каждого человека среднего возраста и поколения постарше.

Светлана Васильевна связала свою жизнь со сложной, но очень интересной железнодорожной стезей, в середине 80-х годов поступив в Всесоюзный заочный техникум железнодорожного транспорта в городе Москве для получения специальности "Организация перевозок и управление на транспорте".

Особенностью работы данного учебного заведения было то, что получаемые студентами в процессе учебы знания сразу использовались на производстве для решения его практических задач. То есть необходимо было организовывать подготовку высококвалифицированных кадров без отрыва от производства.

Молодая женщина совмещала учебу и работу на станции Бетлица, куда пришла билетным кассиром по приглашению тогдашнего начальника Ивана Сергеевича Зинуткина.

Начав свой путь на станции, Светлана Васильевна с семьей получила жилье в райцентре в многоквартирном железнодорожном доме. До этого с мужем Владимиром Дмитриевичем жили в Калуге на съемной квартире. Он родом из деревни Черная Милеевского сельсовета Куйбышевского



С начальником отдела кадров Смоленского отделения

ется декупажем и алмазной вышивкой. Но главным применением своим талантам считает помощь бойцам специальной военной операции - за сезон из заказанных ею ниток вяжет более ста пар носков на фронт, вкладывая в свой труд добрую заботу и материнское тепло. Прививает неравнодушные к окружающим и хозяйственность и своим внукам, как в свое время приучала к самостоятельности дочерей.

Всю жизнь посвятила работе, родным и близким и не хотела ни в какие иные дали, потому что здесь пошли корни, которые стали огромной, дружной семьей. И в итоге все пути, которые требовали целеустремленности, терпения и самоотдачи, привели к большому человеческому счастью. Можно сказать, жизнь устоялась, и силы в море жизни дает тихая семейная пристань.

- Нигде больше, как в же-

всеми этими впечатлениями стояла неутомимая работа людей, обеспечивавших непрерывное и бесперебойное движение транспорта.

Хорошая была эпоха: мы, работники отрасли, дружили, ездили, как и все в те времена, на уборку картофеля и свеклы, отмечали дни рождения, 8 Марта, День железнодорожника.

Сейчас, накануне профессионального праздника, хочу пожелать ветеранам железнодорожной отрасли крепкого здоровья, благополучия, подольше быть активными и заниматься любимыми делами. Пусть поезд жизни не сбавляет ход! - в заключение нашей беседы сказала Светлана Васильевна.

Лариса ЛУЧКИНА
Фото из архивного альбома
Светланы НОВИКОВОЙ

